

Στην τελική ευθεία το πρόγραμμα για την «πράσινη» επιχειρηματικότητα

Η δράση αφορά μικρομεσαίες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη διαχείριση αποβλήτων

Σήμερα θα παρουσιάσουμε στοιχεία του Προγράμματος «Πράσινες Υποδομές 2009» το οποίο είχε εξαγγελθεί από το υπουργείο Ανάπτυξης το καλοκαίρι του 2008 και βρίσκεται (και αυτό) υπό επανεξέταση ώστε να καθοριστούν οι τελικοί όροι και διαδικασίες του. Το πρόγραμμα εντάσσεται στον Αξονα Προτεραιότητας 2 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα», στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013. Σύμφωνα με τον προδημοσιευμένο οδηγό, ειδικό στόχο αυτού του Προγράμματος είναι:

- Ο προσανατολισμός της επιχειρηματικής δραστηριότητας στον τομέα της διαχείρισης / εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων.

- Η τόνωση της επιχειρηματικότητας στον τομέα της απορρύπανσης βιομηχανικών αποβλήτων.

- Η βελτίωση του περιβαλλοντικού και κοινωνικού προφίλ των επιχειρήσεων και η μείωση του ελλείμματος κοινωνικής αποδοχής για τη μεταποιητική δραστηριότητα.

- Η κάλυψη του ελλείμματος της χώρας σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων.

- Η επέκταση της δυναμικότητας της βιομηχανίας για την αξιοποίηση ανακυκλώσιμων υλικών.

- Η δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης.

Στο πρόγραμμα μπορούν να υποβάλλουν από μια πρόταση υφιστάμενες ή νέες (υπό σύσταση) πολύ μικρές, μικρές ή μεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον ελληνικό χώρο στον τομέα διαχείρισης ή εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων.

Αναλυτικά, προκειμένου να είναι επιλέξιμη μία επιχείρηση, εκτός από το μέγεθος, θα πρέπει να συντρέχουν αθροιστικά και τα ακόλουθα:

Δραστηριότητα

Επιλέξιμες επιχειρήσεις θεωρούνται οι εταιρικές επιχειρήσεις (Ανώνυμη Εταιρεία, Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης, Ομόρρυθμη Εταιρεία ή Ετερόρρυθμη Εταιρεία) με δραστηριότητα που αντιστοιχεί τουλάχιστον σε έναν από τους κάτωθι κωδικούς ΣΤΑΚΟΑ 2008 (ή τους αντίστοιχους Κ.Α.Δ.), όπως αυτοί αναγράφονται στην άδεια λειτουργίας της μονάδας ή τη

βεβαίωση έναρξης επιτηδεύματος:

37: Επεξεργασία λυμάτων
38: Συλλογή, επεξεργασία και διάθεση αποβλήτων, ανάκτηση υλικών

39: Δραστηριότητες εξυγιάνσης και άλλες υπηρεσίες για τη διαχείριση αποβλήτων

Επιπλέον προϋποθέσεις

- Να έχουν υποβάλει μία μόνο πρόταση έργου στη Δράση και έχουν καταθέσει το σύνολο των δικαιολογητικών, σύμφωνα με τον οδηγό του Προγράμματος.

- Να έχουν υποβάλει βεβαίωση του νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης που να βεβαιώνει ότι:

α) Οι δαπάνες του προτεινόμενου έργου δεν έχουν χρηματοδοτηθεί και δεν έχουν ενταχθεί σε άλλο

Το Πρόγραμμα ενισχύει υφιστάμενες ή υπό σύσταση επιχειρήσεις για έργα από 300.000 έως 3.000.000 ευρώ.

πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους. Η προϋπόθεση αυτή αφορά τόσο το σύνολο του έργου όσο και τις επιμέρους ενέργειες. β) Δεν έγινε έναρξη του έργου πριν από την ημερομηνία υποβολής της πρότασης (ως έναρξη θεωρείται και η ανάληψη νομικής δέσμευσης για οποιαδήποτε από τις επιλέξιμες ενέργειες). γ) Αναλαμβάνει τη δέσμευση για την κάλυψη της ίδιας συμμετοχής, εφόσον η πρόταση εγκριθεί.

Επιλέξιμες Ενέργειες

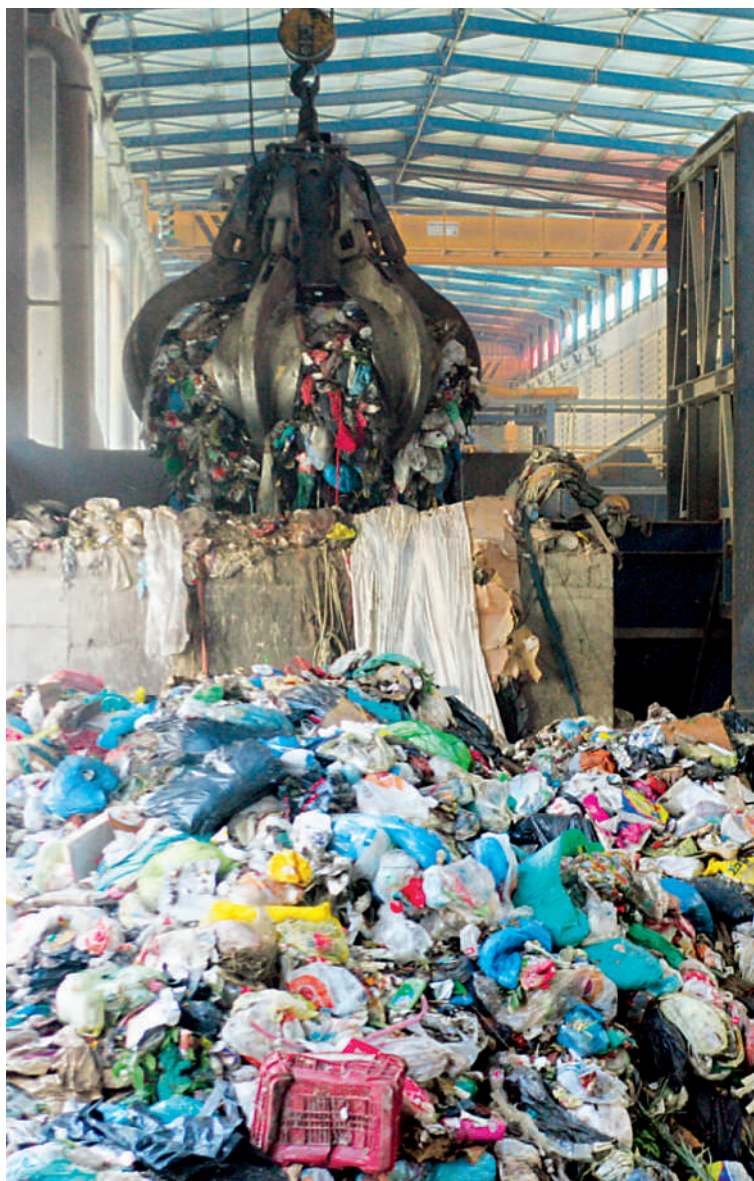
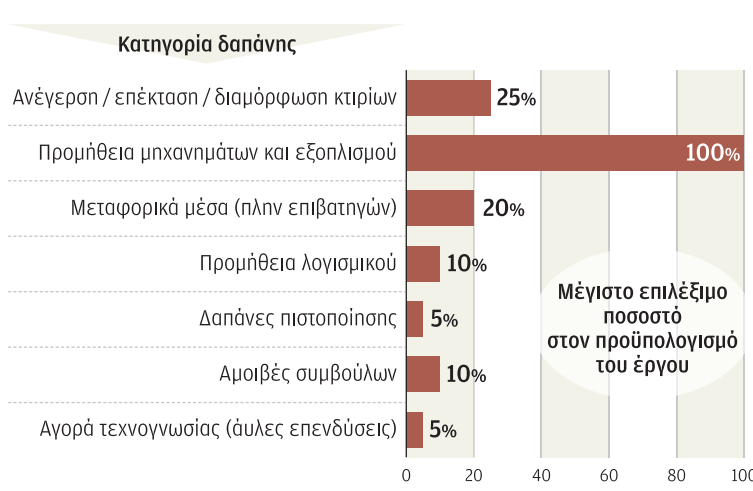
Ενδεικτικά, στον οδηγό του Προγράμματος αναφέρονται σαν επιλέξιμες ενέργειες σε επενδύσεις διαχείρισης ή/και εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, οι ακόλουθες:

Συλλογή: Η συγκέντρωση και ο διαχωρισμός βιομηχανικών αποβλήτων ή/και ειδικών ρευμάτων υλικών σε κατηγορίες υλικών σύμφωνα με τις φυσικές ή/και χημικές ιδιότητες ή/και ανάμειξη των αποβλήτων για τη μεταφορά τους.

Μεταφορά: Το σύνολο των εργασιών μετακίνησης βιομηχανικών αποβλήτων ή/και ειδικών ρευμάτων υλικών από τα μέσα συλλογής στους χώρους διάθεσης, αξιοποίησης ή μεταφόρτωσης.

Μεταφόρτωση: Οι εργασίες με-

Επιλέξιμες δαπάνες



Επιλέξιμες επιχειρήσεις θεωρούνται οι εταιρικές επιχειρήσεις με δραστηριότητα που αντιστοιχεί τουλάχιστον σε ένα από τα κάτωθι: - Επεξεργασία λυμάτων. - Συλλογή, επεξεργασία και διάθεση αποβλήτων, ανάκτηση υλικών. - Δραστηριότητες εξυγιάνσης και άλλες υπηρεσίες για τη διαχείριση αποβλήτων.

τακίνησης βιομηχανικών αποβλήτων ή/και ειδικών ρευμάτων υλικών από τα μέσα συλλογής σε άλλα μέσα μεταφοράς.

Προσωρινή αποθήκευση: Η τοποθέτηση βιομηχανικών αποβλήτων ή/και ειδικών ρευμάτων υλικών σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους.

Επεξεργασία: επιλέξιμες είναι οι κάτωθι εργασίες, μετά την παράδοση των βιομηχανικών αποβλήτων ή/και ειδικών ρευμάτων υλικών στη βιομηχανική μονάδα: Απορρύπανση, αποσυναρμολόγηση, τεμαχισμός,

ανάκτηση ή αναγέννηση διαλυτών, ανακύκλωση ή ανάκτηση οργανικών ουσιών που δεν χρησιμοποιούνται ως διαλύτες, ανακύκλωση ή ανάκτηση μετάλλων ή μεταλλικών ενώσεων, αναγέννηση οξέων ή βάσεων, αξιοποίηση προϊόντων που χρησιμεύουν για τη δέσμευση ρύπων, αξιοποίηση προϊόντων που προέρχονται από καταλύτες, αναγέννηση ή άλλη επαναχρησιμοποίηση ελαίων, διασπορά στο έδαφος χρήσιμη από γεωργική ή οικολογική άποψη, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών λιπασματοποίησης και άλλων μετατροπών βιολογικού χαρακτήρα.

Ενδεικτικά ως απόβλητα θεωρούνται: 1. Τα βιομηχανικά απόβλητα είναι τα αέρια, υγρά και στερεά απόβλητα από την παραγωγική διαδικασία όλων των δραστηριοτήτων του τομέα της Μεταποίησης (Κωδικό 10 - 39 ΣΤΑΚΟΑ 2008)

2. Ειδικά ρεύματα υλικών: στα ειδικά ρεύματα υλικών περιλαμβάνονται τα κάτωθι προϊόντα, στο τέλος του κύκλου ζωής τους, για τα οποία υπάρχει υποχρέωση εναλλακτικής διαχείρισής τους στο πλαίσιο του Ν.2939/01: Ορυκτέλαια, συσσωρευτές και ηλεκτρικές στήλες, υλικά εκσκαφών και κατεδαφίσεων, αυτοκίνητα / μηχανήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, ελαστικά αυτοκινήτων, σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα που περιέχουν υδράργυρο και κλωροφθοράνθρακες, γυαλί, χαρτί / χαρτόνι, π-

Προϋπολογισμός και διάρκεια

Το Πρόγραμμα «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 2009» ενισχύει έργα ύψους επένδυσης από 300.000 έως 3.000.000 ευρώ. Η διάρκεια υλοποίησης των εγκεκριμένων έργων ορίζεται σε 24 μήνες, με δυνατότητα εξόμνησης παράτασης για υφιστάμενες επιχειρήσεις και 30 μήνες με δυνατότητα εξόμνησης παράτασης για νέες επιχειρήσεις.

Το ποσοστό της επιδότησης ανέρχεται:

- Στο 30% του επιλέξιμου προϋπολογισμού για τους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης πλν των ΒΕΠΕ και των ντισών αυτών που επιδοτούνται με 40%.

- Στο 40% του επιλέξιμου προϋπολογισμού για τις περιφέρειες Θεσσαλίας, Νοτιοανατολικής Ελλάδας, Κρήτης, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας.

- Στο 50% του επιλέξιμου προϋπολογισμού για τις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, Ηπείρου, Βορείου Αιγαίου, Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας.

- Στο 60% του επιλέξιμου προϋπολογισμού για: α) ντισή μικρότερο των 5.000 κατοίκων, β) πυρόπληκτες περιοχές των νομών Ηλείας, Μεσσηνίας, Λακωνίας, Αρκαδίας, Κορινθίας, Ευβοίας, Αττικής, Αιτωλοακαρνανίας, Αχαΐας, Μαγνησίας και Κεφαλληνίας, γ) σεισμόπληκτες περιοχές των νομών Αχαΐας, Αιτωλοακαρνανίας και Ηλείας.

λεκτρικός / ηλεκτρονικός εξοπλισμός, μεταλλικές και πλαστικές συσκευασίες και 3. Αστικά Απόβλητα

Οι επιλέξιμες δαπάνες αναφέρονται αποκλειστικά σε πάγια και άυλα στοιχεία επένδυσης καθώς και σε παροχή συμβουλών και άλλων υπηρεσιών και δραστηριοτήτων τα οποία εξυπηρετούν το έργο.

Στον πίνακα παρουσιάζονται οι κατηγορίες δαπανών καθώς και το μέγιστο επιλέξιμο ποσοστό ανά κατηγορία δαπάνης.

Επισημαίνεται ότι οι υποψήφιοι επενδυτές θα πρέπει να περιμένουν την επίσημη προκήρυξη του Προγράμματος για να είναι υφάργγο και κλωροφθοράνθρακες, γυαλί, χαρτί / χαρτόνι, π-

Μεγάλη αύξηση σημειώνουν το 2010 τα νέα πλοία ξηρού φορτίου

Εφέτος αναμένεται να παραληφθούν από τα ναυπηγεία 1.812, ενώ το 2009 παρελήφθησαν μόλις 593

Του **ΝΙΚΟΥ ΜΠΑΡΔΟΥΝΙΑ**

Σημαντική αύξηση θα παρουσιάσει ο αριθμός των νεότευκτων πλοίων ξηρού φορτίου που θα «μπουν» στην ενεργό δράση το 2010, σε μια χρονική στιγμή που οι ναύλοι της συγκεκριμένης αγοράς παραμένουν ακόμη σε επίπεδα που δεν ικανοποιούν τις λειτουργικές ανάγκες των ναυτιλιακών εταιρειών.

Σύμφωνα με στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου «N. Cotzias Shipping Consultants» φέτος αναμένεται να παραληφθούν από τα ναυπηγεία 1.812 νεότευκτα πλοία ξηρού φορτίου, ενώ το 2009 παρελήφθησαν 593 πλοία. Το 2011 αναμένεται μείωση του αριθμού νεότευκτων στα 1.255, το 2012 θα μειωθούν ακόμη περισσότερο στα 476 και το 2013 στα 101, με βάση τα στοιχεία που υπάρχουν μέχρι σήμερα από το βιβλίο παραγγελιών.

Να σημειωθεί ότι το 2009, λόγω της διεθνούς οικονομικής κρίσης και της σημαντικής μείωσης των χορηγήσεων από τις τράπεζες, ακυρώθηκαν παραγγελίες για 434 πλοία τα οποία αντιπροσωπεύουν 27 εκατ. τόνους dwt και αντιστοιχούν στο 10% των συνολικών παραγγελιών, οι οποίες ανέρχονται

σε 4.266 πλοία χωρητικότητας 298,9 εκατ. dwt.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου «N. Cotzias Shipping Consultants», τα επόμενα έτη θα μπει στην αγορά μεγάλος αριθμός νεότευκτων πλοίων όλων των κατηγοριών, γεγονός που αναμένεται να προκαλέσει αρκετά προβλήματα στην προσέλευση εξισορρόπησης των ναυλών. Ωστόσο, η ελίδα των ανθρώπων της ναυτιλίας για σταθεροποίηση και ανάπτυξη της ναυλαγοράς στρέφεται τόσο στην αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας που έχει αρχίσει σιγά αλλά σταθερά να ανακάμπτει, όσο και στην περαιτέρω αύξηση του αριθμού των πλοίων που θα οδηγηθούν στα διαλυτήρια.

Βάσει των στοιχείων από τις παραγγελίες πλοίων, έως και το 2015 αναμένεται:

- Να παραληφθούν περί τις 705 μονάδες Capes χωρητικότητας 141,7 εκατ. dwt, ενώ ο υφιστάμενος στόλος αποτελείται από 896 μονάδες 161,7 εκατ. dwt.

- Στα Panamax αναμένεται να παραληφθούν 674 μονάδες 54,4 εκατ. dwt, ενώ ο υφιστάμενος στόλος αποτελείται από 1.525, χωρητικότητας 111,9 εκατ. dwt.



Τα επόμενα χρόνια θα μπει στην αγορά μεγάλος αριθμός νεότευκτων πλοίων όλων των κατηγοριών. Η ελίδα των ανθρώπων της ναυτιλίας για σταθεροποίηση και ανάπτυξη της ναυλαγοράς στρέφεται τόσο στην αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας, όσο και στην περαιτέρω αύξηση του αριθμού των πλοίων που θα οδηγηθούν στα διαλυτήρια.

- Στα Supramaxes, οι παραγγελίες αντιστοιχούν σε 900 πλοία χωρητικότητας 50,8 εκατ. dwt, ενώ ο υφιστάμενος στόλος αποτελείται από 868 μονάδες χωρητικότητας 46,8 εκατ. dwt.

- Στα bulkers, για την κατηγορία των πλοίων που είναι μεγαλύτερα των 20.000 dwt και μικρότερα των 37.000 dwt, υπό πα-

ραγγελία βρίσκονται 742 μονάδες χωρητικότητας 23,06 εκατ. dwt, ενώ ο υφιστάμενος στόλος αποτελείται από 2.078 μονάδες χωρητικότητας 57,89 εκατ. dwt.

Handymaxes - Handies

Στον τομέα των Handymaxes - Handies, βάσει των υπαρχόντων στοιχείων, αναμένεται να παρα-

ληφθούν μόλις 67 μονάδες συνολικής χωρητικότητας 2,8 εκατ. dwt, ενώ ο υπάρχων στόλος ανέρχεται σε 768 μονάδες χωρητικότητας 54,7 εκατ. τόνων.

Πάντως, το 2009 ήταν χρονιά-ρεκόρ σε ό,τι αφορά τις διαλύσεις οι οποίες έφθασαν τα 1.244 πλοία, αριθμός που αντιπροσωπεύει το σύνολο της «διαλυτικής

δραστηριότητας» για τα έτη από το 2004 έως και το 2008. Δηλαδή, μέσα σε ένα χρόνο οδηγήθηκαν στα διαλυτήρια τόσα πλοία όσα τα τελευταία πέντε χρόνια μαζί.

Δεξαμενόπλοια

Θετική χρονιά για τα δεξαμενόπλοια θεωρείται το 2010, σύμφωνα με την Dalhman Rose, η οποία προχώρησε σε αύξηση της τιμής στόχου των μετοχών των εισηγμένων ναυτιλιακών εταιρειών υγρού φορτίου. Οι αναλυτές της Dalhman Rose εκτιμούν πως ο ΟΠΕΚ θα αυξήσει την παραγωγή του. Επίσης αύξησης τις προβλέψεις τους όσον αφορά τα ναύλα. Για τα VLCC προβλέπει μέσο ημερήσιο ναύλο τα 50.000 από 35.000 που ήταν η προηγούμενη εκτίμηση και για τα Suezmax 37.000 από 32.000.

Εν τω μεταξύ, η εταιρεία Genco Shipping & Trading, συμφερόντων Πίτερ Γιωργιόπουλου, παρέλαβε από τα ναυπηγεία Sundong, το νεότευκτο Capesize, «Genmar Clausius» χωρητικότητας 170.000 dwt. Με την προσθήκη αυτή, ο στόλος της εταιρείας διατέτε 35 εν ενεργεία φορτηγά, εκ των οποίων 9 capesize, 13 panamax, 7 handymax και 6 handysize.