

ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΑ



Συνεργασία Πειραιώς με τη Victoria Ζημιών

Σημαντική συμφωνία αποκλειστικής συνεργασίας 10ετούς διάρκειας στον κλάδο των γενικών ασφαλίσεων υπέγραψε ο όμιλος της Τράπεζας Πειραιώς, με τη Victoria Ζημιών - θυγατρική της Ergo International στην Ελλάδα και μέλος του γερμανικού ασφαλιστικού Ομίλου της Munich Re.

Η συμφωνία αποκλειστικής συνεργασίας είναι 10ετούς διάρκειας.

Η συμφωνία υπεγράφη στο πλαίσιο της στρατηγικής του ομίλου Πειραιώς για ενίσχυση των δραστηριοτήτων του στον τομέα των ασφαλείων. Η Munich Re είναι η μεγαλύτερη αντασφαλιστική εταιρεία στον κόσμο, ενώ η θυγατρική της Ergo συγκαταλέγεται στους κορυφαίους ασφαλιστικούς Ομίλους της Γερμανίας. Η συμφωνία προβλέπει τη διανομή, μέσω του δικτύου καταστημάτων της τράπεζας, προϊόντων γενικών ασφαλίσεων της Victoria ΑΑΕΖ για την επόμενη 10ετία, τα οποία θα σχεδιάζει και θα διαχειρίζεται η τελευταία. Η Victoria ΑΑΕΖ έχει παρουσία στην ελληνική ασφαλιστική αγορά από το 1989 και το 2008 τα ασφαλιστήρια της ανήλθαν σε 72,2 εκατ. ευρώ.

Ξεκίνησαν,

σύμφωνα με ανακοίνωση της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος, οι ενέργειες για την απορρόφηση από τα μέλη της, των ανέργων που προέκυψαν μετά τις ανακλήσεις αδειών ασφαλιστικών εταιρειών. Πρόκειται για 700 εργαζομένους, των εταιρειών Ασις Πρόνοια ΑΕΓΑ, ΑΕΑΖ, Γενική Ένωση, Γενική Πίστη και Σκούρη. Η ΕΑΕΕ έχει λάβει τους ονομαστικούς καταλόγους των ανέργων, τους οποίους προωθεί στα μέλη της. Με βάση, μάλιστα, τις πληροφορίες των εταιρειών του κλάδου, που είναι μέλη της ΕΑΕΕ, η διαδικασία των προσλήψεων έχει ξεκινήσει.

Διάθεση μετοχών από την Paragon Shipping



Η ελληνικών συμφερόντων εταιρεία Paragon Shipping, εισηγμένη στο Nasdaq, συζήτησε περισσότερα από 41 εκατ. δολάρια με την ολοκλήρωση του προγράμματος διά-

θεσης 10 εκατομμυρίων μετοχών, με μέση τιμή μετοχής 4,1 δολάρια ανά μετοχή. Η διάθεση μετοχών ήταν η δεύτερη στην οποία προχώρησε τον τελευταίο χρόνο η εταιρεία, ενώ συνολικά συγκεντρώθηκαν 83,75 εκατ. δολάρια.

Σχολιάζοντας την ολοκλήρωση του προγράμματος, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας κ. Μιχάλης Μποντούρογλου τόνισε ότι η εταιρεία διαθέτει αυτή τη στιγμή περίπου 150 εκατ. δολάρια σε μετρητά, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την επέκταση του στόλου της. «Η κρίση έχει δημιουργήσει σημαντικές ευκαιρίες και με δεδομένη την τρέχουσα αξία των πλοίων, η Paragon μπορεί να διπλασιάσει τον στόλο της», ανέφερε ο κ. Μποντούρογλου.

Η Paragon Shipping Inc ελέγχει ένα στόλο από 12 πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου χωρητικότητας 765.137 dwt.



Νέο πλοίο στη γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι

Η Attica Group ανακοίνωσε την παραλαβή του νεότευκτου υπερσύγχρονου πλοίου Ro-Pax Superfast II, ναυπήγησε Σεπτεμβρίου 2009, από την Grimaldi Holding SpA, Γένοβας (Ιταλίας), που ναυπηγήθηκε στα Nuovi Cantieri Aruania, Ιταλίας. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το Superfast II είναι το δεύτερο από την παραγγελία των δύο πλοίων, υψηλών προδιαγραφών, ταχύτητας 24 κόμβων και μεταφορικής ικανότητας 950 επιβατών, 170 φορτηγών οχημάτων και 100 αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως. Σημειώνεται ότι το Superfast II αναμένεται να καταπλεύσει στην Πάτρα αύριο, 4 Οκτωβρίου 2009. Το πλοίο θα δρομολογηθεί στη γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι.



Ναυλομεσιτικοί κύκλοι εκτιμούν ως θετική εξέλιξη την αύξηση του αριθμού των πλοίων που οδηγούνται προς διάλυση. Όμως υπάρχουν και αντίθετες απόψεις. Υπολογίζεται ότι ακόμη και 20 εκατομμύρια τόνοι να αφαιρεθούν το 2009 από τον ενεργό στόλο, είτε με μορφή διάλυσης, απόσυρσης είτε με μορφή ολικής καταστροφής ναυαγίων, το συνολικό τανάζ που αναμένεται να εισέλθει στον ενεργό στόλο είναι ανησυχητικά μεγαλύτερο ειδικά για το 2010.

Η παρατεταμένη κρίση έστειλε 806 πλοία στα διαλυτήρια σε 8 μήνες

«Πονοκέφαλος» η αναμενόμενη μεγάλη αύξηση χωρητικότητας στα ξηρού φορτίου

Του **ΝΙΚΟΥ ΜΠΑΡΔΟΥΝΙΑ**

Η συνεχιζόμενη οικονομική κρίση αλλά και οι πολλές παραγγελίες νέων πλοίων, κυρίως ξηρού φορτίου, οδήγησαν στα διαλυτήρια, κατά το πρώτο οκτάμηνο του τρέχοντος έτους, 806 πλοία με συνολική χωρητικότητα 12,3 εκατομμύρια τόνους dwt εκ των οποίων τα 412 ήταν πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου (τα 295 ήταν Bulkers και τα 117 ήταν MPP/Tweendeckers).

Η αύξηση του αριθμού των πλοίων που οδηγούνται προς διάλυση εκτιμάται ως θετική εξέλιξη από ναυλομεσιτικούς κύκλους. Ωστόσο, σε αναφορά της εταιρείας N. Cotzias Shipping Consultants (NCSC) οι διαλύσεις πλοίων χαρακτηρίζονται ως «ασπρίνες» για τον ισχυρό πονοκέφαλο που προκαλεί η αναμενόμενη μεγάλη αύξηση της χωρητικότητας στα πλοία ξηρού φορτίου. Διότι έως το 2016 στον ενεργό στόλο ξηρού φορτίου αναμένεται να προστεθούν 4.263 πλοία με συνολική χωρητικότητα 360 εκατομμύρια τόνους dwt όταν σήμερα τα πλοία ξηρού φορτίου είναι 29.800 με συνολική χωρητικότητα 691 εκατομμύρια τόνους dwt και μέσο όρο ηλικίας τα 19 έτη.

Είναι χαρακτηριστικό ότι ο οριζοντας παράδοσης των 4.263 πλοίων που έχουν παραγγελθεί σε διάφορα ναυπηγεία ανά τον κόσμο είναι μέχρι το 2016. Ειδικότερα: το 2009 πρέπει να παραδοθούν ή ήδη έχουν παραδοθεί 933 συνολικές χωρητικότητας 47,7 εκατομμυρίων τόνων dwt. Το 2010 αναμένεται να παραδοθούν 1.703 πλοία με χωρητικότητα 116 εκατομμυρίων τόνων dwt, το 2011 θα παραδοθούν 1.132 πλοία με χωρητικότητα 86 εκατομμύρια τόνους dwt και το 2012 αναμένεται



Οι Έλληνες πλοιοκτήτες, παρά τις δυσκολίες που δημιουργεί η διεθνής οικονομική κρίση, δεν ανέστειλαν την προσπάθεια για ανανέωση των στόλων τους. Ναυπηγούν 777 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 69.238.181 εκατ. dwt.

30 δισ. για 777 πλοία

Παρά τις δυσκολίες, οι Έλληνες πλοιοκτήτες δεν ανέστειλαν την προσπάθεια για την ανανέωση των στόλων τους.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία οι Έλληνες εφοπλιστές εμφανίζονται να έχουν επενδύσει περισσότερα από 30 δισ. δολάρια για τη ναυπήγηση 777 πλοίων με συνολική χωρητικότητα 69.238.181 εκατ. dwt. Ναυπηγούν 22 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, 296 δεξαμενόπλοια, 419 φορτηγά πλοία, τρία επιβατηγά και 37 πλοία διάφορων τύπων. Από τα υπό ναυπήγηση πλοία, 381 μονάδες συνολικής χωρητικότητας 37,7 εκατομμυρίων τόνων θα υψώσουν την ελληνική σημαία. Από τα 381 πλοία που ενεγράφησαν στο εθνικό υπολόγιο τα 205 είναι φορτηγά πλοία, τα 150 δεξαμενόπλοια, τα 10 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, τα 10 πλοία γενικού φορτίου και τα 6 πλοία είναι τύπου Ro - Ro.

Σε Έλληνες το 14,8%

Οι Έλληνες εφοπλιστές διαχειρίζονται σήμερα 3.135 πλοία (άνω των 1000 gt) με συνολική χωρητικότητα 169,45 εκατ. dwt, αντιπροσωπεύοντας το 14,8% της παγκόσμιας χωρητικότητας σε dwt, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση 2008 - 2009 της ΕΕΕ. Το ναυπηγικό πρόγραμμα των Ελλήνων εφο-

πλιστών είχε ως αποτέλεσμα να μειωθεί ο μέσος όρος ηλικίας των πλοίων. Ειδικότερα για τα υπό ελληνική σημαία πλοία ο μέσος όρος μειώθηκε στα 9 έτη, ενώ των υπό ξένη σημαία, αλλά υπό ελληνική διαχείριση, μειώθηκε στα 11,9 έτη από τα 12,5 που ήταν το 2008.

Πού ενισχύθηκαν

Από τα υπάρχοντα στοιχεία προκύπτει ότι οι Έλληνες ενισχύσαν τη θέση τους, παγκοσμίως, στα επιβατηγά πλοία και στα πλοία μεταφοράς υγραερίου. Ειδικότερα:

- Στα δεξαμενόπλοια οι Έλληνες ελέγχουν το 22,3% του παγκόσμιου στόλου έναντι 22,9% πέρσι και το 20,4% της χωρητικότητας έναντι 20,9%.
- Στα Ore & Bulk Carriers, οι Έλληνες ελέγχουν το 18,1% του παγκόσμιου στόλου έναντι 19,8% πέρσι και το 19,1% σε χωρητικότητα, έναντι 21,9% πέρσι.
- Στα χημικά, ελέγχουν το 9,4% έναντι 9,8% και στη χωρητικότητα το 13,3% έναντι 14%.
- Στα μεταφορές υγραερίου, ελέγχουν το 9,8% έναντι 8,9% όσον αφορά τον αριθμό πλοίων, και το 6,9% από 6,6% όσον αφορά τη χωρητικότητα.
- Στα επιβατηγά ελέγχουν το 6,7% έναντι 6,5% πέρσι και το 6% της παγκόσμιας χωρητικότητας.
- Στα πλοία μεταφοράς συνδυασμένων φορτίων, δηλαδή φορτηγών διάφορα προιόντα, ελέγχουν το 5,6% έναντι 7,4% το αντίστοιχο περσινό διάστημα, και η χωρητικότητά τους αντιπροσωπεύει το 4,6% της παγκόσμιας χωρητικότητας έναντι 6% πέρσι.
- Στα μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, ελέγχουν το 4,5% του παγκόσμιου στόλου έναντι 4,6% πέρσι και το 5,7% της χωρητικότητας έναντι 5,9%.

Στα 31,7 εκατ. οι πωλήσεις εννεαμήνου της H&M

Της **ΜΑΙΡΗΣ ΛΕΜΠΕΣΗ**

Βελτιωμένα μεγέθη κατέγραψε η σουηδική αλυσίδα ένδυσης H&M κατά το εννεαμήνου της τρέχουσας οικονομικής χρήσης, στη χώρα μας. Ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε περίπου 31,7 εκατ. ευρώ το διάστημα από 1ης Δεκεμβρίου 2008 έως 31 Αυγούστου 2009, έναντι 19,7 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο περσινό διάστημα, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 41%. Περαιτέρω, αύξηση κατά 36% κατέγραψαν οι πωλήσεις της αλυσίδας κατά το τρίτο τρίμηνο της τρέχουσας χρήσης, αγγίζοντας τα 10 εκατ. ευρώ, έναντι 6,6 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο της περσινής χρήσης.

Η H&M προχώρησε στην αναθεώρηση του στόχου για την προσθήκη

Τα κέρδη μετά τους φόρους του ομίλου ανήλθαν σε 34 εκατ. στο εννεάμηνο έναντι 33 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα 2008.

νών καταστημάτων στο σύνολο της χρήσης, από 225 σε 240 σε όλες τις αγορές όπου δραστηριοποιείται, με τα 150 νέα καταστήματα να εγκαθίστανται το τρέχον, τέταρτο τρίμηνο της χρήσης. Ενα από αυτά τα σημεία αφορά την Ελλάδα και συγκεκριμένα στην οδό Κολοκοτρώνη στο κέντρο της Αθήνας, όπου άμεσα θα εγκατασταθεί το 11ο κατάστημα H&M στην

ελληνική αγορά. Παρά την οικονομική κρίση, η εταιρεία παρουσιάζει θετικές επιδόσεις σε επίπεδο πωλήσεων, έστω κι αν η κερδοφορία της εμφανίζεται σε σταθερά επίπεδα. Σε ενοποιημένο επίπεδο, οι πωλήσεις της H&M (εξαιρουμένων των φόρων) ανήλθαν σε 733 εκατ. ευρώ περίπου το φετινό εννεάμηνο, από 622 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο, καταγράφοντας αύξηση 18%. Τα κέρδη μετά τους φόρους του ομίλου ανήλθαν σε 34 εκατ. ευρώ το υπό εξέταση διάστημα, έναντι 33 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2008. Μέσα στο 2010 ξεκινάει η διάθεση των συλλογών της H&M μέσω Διαδικτύου για τη βρετανική αγορά, ενώ η επέκταση στην αγορά της Ιορδανίας μετατίθεται για το 2011. mlebesi@kathimerini.gr



Η H&M πολύ σύντομα θα εγκαθίσταται το 11ο κατάστημα της στην ελληνική αγορά. Βρίσκεται στο κέντρο της Αθήνας, στην οδό Κολοκοτρώνη.

Η «next» εισέρχεται στην ελληνική αγορά με έξι καταστήματα

Μία νέα είσοδος στην ελληνική αγορά της ένδυσης πραγματοποιείται αυτό το διάστημα, διευρύνοντας τις επιλογές των καταναλωτών στην κατηγορία των προσίων ειδών. Ο λόγος για τη βρετανική εταιρεία «next», η οποία έρχεται μέσα στον Σεπτέμβριο στη χώρα μας με έξι συνολικά καταστήματα παιδικής ένδυσης. Μάλιστα, μέσο στο προσεχές διάστημα, η παρουσία της βρετανικής φίρμας θα διευρυνθεί με καταστήματα που θα απευθύνονται τόσο στον άνδρα όσο και στη γυναίκα, καθώς η εταιρεία που την αναπτύσσει βρίσκεται σε αναζήτηση των κατάλληλων χώρων. Τα έξι νέα σημεία παιδικών ειδών που εγκαινιάζονται αυτές τις ημέρες βρίσκονται στην Αθήνα, στον Πειραιά, στην

Πάτρα, στη Λάρισα και στα Ιωάννινα. Συνεργάτις της «next plc» στην Ελλάδα είναι η εταιρεία Fashionlink A. E., θυγατρική της κυπριακής Ermes Department Stores Public Ltd, η οποία αναπτύσσει την αλυσίδα «next» στην Κύπρο τα τελευταία 12 έτη. Η εταιρεία Ermes Department Stores είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Κύπρου και το 2008 πραγματοποίησε κύκλο εργασιών είχε αυξημένο κύκλο εργασιών κατά 21,2%, στα 122,9 εκατ. ευρώ, αλλά μειωμένη καθαρή κερδοφορία 149.000 ευρώ, έναντι κερδών 4 εκατ. ευρώ πέρσι.

ΜΑΙΡΗΣ ΛΕΜΠΕΣΗ